

# Manuel d'Instructions

## Mise au point

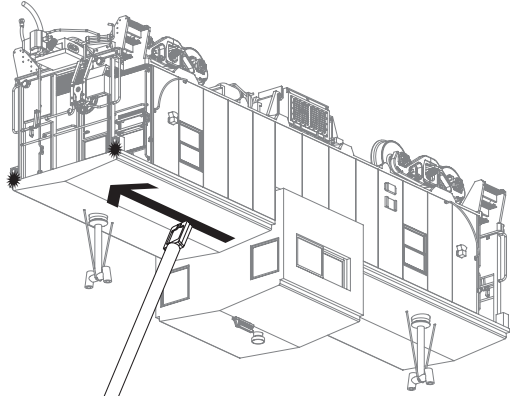
Avant de placer votre fourgon de queue sur la voie, nous vous recommandons de vérifier l'écartement des roues afin de vous assurer qu'elles n'aient subi aucun désajustement lors de l'assemblage. Si l'écartement d'un ensemble de roue s'avère fautif, retirez l'essieu du bogie et remettez la roue fautive en place d'un mouvement rotatif. Nous recommandons de vérifier la goupille sous la mâchoire d'accouplage pour vous assurer qu'elle ne soit pas trop basse pour ainsi éviter qu'elle n'accroche dans les aiguillages et les passages à niveau. Repliez la goupille vers le haut en utilisant des pinces prévues à cet effet. Nous nous efforçons d'attraper tous ces défauts lors de la production, mais nous sommes humains après tout.

## Pièces Supplémentaires

Vous trouverez peut-être à l'intérieur de la boîte, divers pan-neaux soudés ainsi que des étiquettes réfléchissantes pour les embouts de toit. Ceux-ci ont été ajoutés plus tard aux fourgons de queue du CP. Si votre fourgon de queue doit en avoir, s'il vous plaît, utilisez des photos d'origine pour en déterminer l'emplacement.

## Lumières Fonctionnelles

Contrairement à nos voitures voyageurs, l'alimentation du sys-



tème d'éclairage du fourgon de queue provient directement de la voie. Nous ne pouvons installer un circuit à piles dans le toit tout en ayant des signaux de queue fonctionnels en même temps. Le système d'éclairage est muni d'un condensateur servant une charge électrique lors de brèves interruptions causées par la voie. L'éclairage intérieur est toujours allumé. Pour activer les signaux de queue à une extrémité donnée, passez l'embout magnétique de l'allumeur Rapido au dessus du toit près de la cheminée à l'extrémité désirée. Pour les éteindre, ré-pétez l'opération. Voir le schéma ci-dessous. Les signaux de queue rouge fonctionnent aux deux extrémités.

# Fourgon de Queue «Angus»

Merci d'avoir acheté ce Fourgon de Queue «Angus», notre première percée dans le monde des marchandises. Nous avons appliqués à ce modèle les mêmes principes qui nous ont si bien servis pour notre flotte de voitures voyageurs : une attention méticuleuse aux détails combinée à de nouvelles innovations, nous ont permis de réaliser ce modèle encore plus près de la réalité. Comme toujours, nous apprécions vos commentaires. Si vous éprouvez des difficultés avec votre fourgon de queue ou si vous avez des commentaires ou suggestions, s'il vous plaît, nous téléphoner, écrire ou simplement nous faire parvenir un courriel.

**Rapido Trains Inc.**

**140 Applewood Crescent, Unit A**

**Concord, Ontario**

**L4K 4E2**

**Canada**

**Télé. (905) 738-6445**

**Sans Frais. 1-877-738-6445**

**Télec. (905) 738-6265**

**Courriel. [trains@rapidotrains.com](mailto:trains@rapidotrains.com)**

**Inscrivez-vous pour recevoir gratuitement  
nos bulletins de nouvelles en ligne,  
The Rapido Telegraph  
ainsi que  
The Rapido Timetable,  
et recevez exclusivement en premier  
l'annonce de nos nouveaux produits et des  
mises à jour sur la livraison.  
[www.rapidotrains.com](http://www.rapidotrains.com)**

Rapido Trains Inc. tient à remercier les personnes suivantes pour leur aide précieuse dans ce projet : Canadian Pacific Historical Association, Halton County Radial Railway, Manny Jacob, Jason Jongen, Rob Kirkham, Patrick Lawson, Richard Longpré, Dave Love, Memory Junction, Al Mickeloff, Jakob Mueller, Jeff Pinchbeck, Bob Scott, Blair Smith. Ce modèle a été conçu à partir du fourgon de queue Angus du CP, folio 64-C-204, et a été officiellement homologué par l'AHCP.

# «Fourgon de Queue «Angus»»



*English on other side*

Qualité. Style. Élegance.™ [www.rapidotrains.com](http://www.rapidotrains.com)

**RAPIDO**

